**BẢNG KHỐI LƯỢNG ZIPLINE**

**ĐỊA ĐIỂM:** KHU LAMORI RESORT&SPA – XÃ THỌ LÂM, HUYỆN THỌ XUÂN, TỈNH THANH HÓA

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **STT** | **HẠNGMỤC** | **ĐVT** | **SỐ LƯỢNG** | **DIỄNGIẢI** |
| 1 | Trạm xuất phát | Trạm | 1 | Có thể tăng hoặc giảm 20-30% sau khi khảo sátđịa chất và thiết kế chi tiết kỹ thuật. Bao gồm móng dằn và thiết bị căn cáp |
| 2 | Trạm đáp | Trạm | 1 | Có thể tăng hoặc giảm 20-30% sau khi khảo sát địa chất và thiết kế chi tiết kỹ thuật. Bao gồmmóng dằn và thiết bị căn cáp. Có thêm đoạn cầu thang |
| 3 | 02 Cáp trượt chính 12mm song song(Khoảng cách dây cáp tạm tính từ trạm xuất phát đến trạm dừng 400m) | Mét | 800 | Hàn Quốc,6\*26 lõi thép,mạ khô(Maxload 12 tấn/1 sợi) Bảo hành 5 năm |
| 4 | Lắp đặt cáp trượt dài 350m(1600m cáp trượt 12mm xuất xứ Hàn Quốc) | Sợi | 2 | Chuyên viên, phụ kiện liên kết, tời kéo, phương án kinh nghiệm về tính toán lựcvà độ cao (Bao gồm: hệ cáp trượt 2 sợi, thửnghiệm, linh kiện và công nghệ lắp đặt) |
| 5 | Bộ trượt & đai an toàn cho hành khách tham gia | Bộ | 12 | Madrock (Mỹ), petzl (pháp, CT (Ý) thương hiệu hàngđầu thế giới(Đaian toàn,pulley trac, dây nối yoco Y, nón bảo hộ chuyêndụng) Bảo hành 3 năm theo nhà sản xuất |
| 6 | Dây mồi kéo cáp (dây thừng 5 cuộn 6 mm,dây tơ 13 mm)và phụ kiện khác | Bộ | 1 | Dây thừng, cáp kéo |
| 7 | Hệ thống giảm tốc an toàn và chống va đập trạm đáp | Bộ | 1 | Hệ thống giảm tốc chủ động từ khoảng cách 8m |
| 8 | Hệ thống điện tử kiểm soát số lượt khách và thiết bị điều phối xuất phát an toàn | Bộ | 1 | Hệ thống phần mềm và thiết bị điện tử đặc thù |
| 9 | Hệ thống bảo hộ thứ cấp chống va đập | Bộ | 1 | Lò xo, hệ cao su đệm,cục giảm chấn khi va chạm 3m Bảo hành 5 năm |
| 10 | Gói huấn luyện nhân sự vận hành,an toàn. | Gói | 1 | 10 nhân sự,phối hợp vận hành 10 ngày |
| 11 | Bản nội quy, tủ dụng cụ bà bản hướng dẫn | Tủ | 2 | Bố trí tại trạm xuấ tphát |
| 12 | Pháp lý kiểm định | Gói | 1 | Giấy phép kiểm định tải trọng cáp và khung |